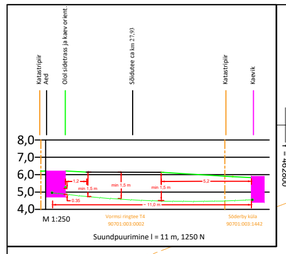
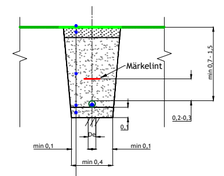


TINGMÄRGID:

- 1W1 — Projekteeritud 0,4 kV maakaabelliin kaitsetorus Ø75 mm, 450N
- Projekteeritud piirdeaed
- Projekteeritud mobiilsidemast ja kaitsevöönd
- Projekteeritud sideseadmete konteiner
- Planeeritud liitumiskilp
- Projekteeritud multitoru
- Projekteeritud sidetrass min 1250N puurimistorus

HALJASALA ALL
mehaaniline lahtine kaeve,
(kaabel kaevikus ja torus või sidetrass).



Muru
Kasvumuld
Kaeviku tagasitäide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas
Kaablitoru D75 mm, 450N
Liiv 10 cm (kivises pinnases)

90701:003:0142

90701:003:0145
Kaguhansase

90701:003:1442

90701:003:1448

Vormsi ringkaar T4
90701:003:0002

Mobiilsidemasti kõrgusega ekvivalentne ringjoon, r = 80 m.

Projekteeritud masti vaieri otsapunkt

Tõmmitsatega mobiilsidemasti kaitsevööndi ulatus (1 meeter välimiste tõmmitsate vundamendi välisservast ühendades tõmmitsad mõtteliseks kolmnurgaks, Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrus nr.73 §14(1))

Projekteeritud sideseadmete konteineri elektri toitekaabel AXPK 4G50 mm², l = 89 m (+ montaazivaru 20 m)

Projekteeritud multitoru 4x14/10+Cu, l = 184 m.

Planeeritav liitumiskilp, projekteerib ja paigaldab Elektrilevi OÜ
x = 6541494.4
y = 462814.4

Projekteeritud sideseadmete konteiner (2,40 x 3,75 x 2,90 m)

Projekteeritud piirdeaed (6,25 x 6,25 m)

±0,00 =3,54

Projekteeritud masti vaieri otsapunkt

Projekteeritud masti vaieri otsapunkt

Projekteeritud masti vaieri otsapunkt

Üle haritava maa eraldi teed ei rajata.

Ranna või kalda piiranguvöönd

Projekteeritud suundpuurimine, PE puurimistoru, 1250N l = 11 m min sügavus 1,5m

Kaevik

Enne ehitustöid selgitada välja sidetrassi sügavus

Paigaldada muhv 100YM07 olemasolevasse kaevu

TEE KAITSEVÖÖND 30 m

Riigitee mahasõit km 27,84.
Vajalik remontida mahasõidu tüüpjoonise alusel, mahasõit peab jääma riigiteega võimalikult risti vähemalt 8 meetri pikkuselt, mahasõidule rajada kruuskate (Tee ehitamise kvaliteedinõuded lisa 10 alusel segu Pos 5 või 6). Mahasõidul tuleb tagada nähtavuskolmnurk 3x150 m, kus on vajalik eemaldada nähtavust piiravad puud ja põõsad või kärpida puude alumisi oksi. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Riigitee ristumiskoht remontida enne masti ehituse alustamist.

Märkused:
1. Kaeviku laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
2. Kaevise pealtlaius sõltub pinnase varisemisohtlikusest ja töömasinast
3. Tagasitäitmisel panna sügavamale peenem pinnas.
4. Täitmisel pinnas tihendada.
5. Liivapadi on vajalik kui kaevis rajatakse kruusasesse või kivisesse pinnasesse.
6. Peale ehitustöid taastada pinnas endisele kujule.
7. Kaablite paigaldamisel jälgida Transpordiameti nõudeid!
(Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel, MA 2018-015, tabel 1).

Vähim sügavus tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all min 1,5 m.
Vähim sügavus teemaal, mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel 1,2 m ja teemaal, mulde nõlvast kaugemal kui 1 m või kraavi/truubi põhjast 1,0 m.
Tehnovõrgud **tuleb kogu teemaa ulatuses rajada kaitsetorus**. Kaitsetoru tugevus tee mulde all või ristumisel teega või kraaviga teemaal 1250N, mujal teemaal 750N.

Geoalus	Kirjanurk OÜ		Töö nr 11499G, koostatud 04.03.2024. (Kõrgused EH2000 süsteemis ja koordinaadid L-Est 97 süsteemis).		
Töö nr. 00624		Kuupäev: 05.05.2024	Objekt: Söderby 80 m mobiilsidemast		
Leht: 1	Lehti: 1	Mõõtkava: M1:500	Joonise nimi: Asendiplaan	Joonise nr. EN-4-01	Staadium: PP
Projekteeris:	Harry Mitt		Tellija: Vormsi vallavalitsus		
Kontrollis:	Inga Kärg				

MitiProjekt
MitiProjekt OÜ
registrikood:14566583
Aiandi 13/2, Tallinn, Harjumaa
info@mitiprojekt.ee